

<b>Moos in Passeier mobil</b>	<b>Moos in Passiria si mobilita</b>
Moos in Passeier mobil ist die bürgernahe Anlaufstelle unserer Gemeinde für alle Fragen zum klimafreundlichen Verkehrsverhalten. Unter dem Menüpunkt Moos in Passeier mobil finden Sie Auskunft und Serviceleistungen zum <b>öffentlichen Bus- und Bahnangebot</b> sowie Hinweise zum Thema <b>Radfahren</b> und <b>Zufußgehen</b> und Tipps zum <b>Sprit sparenden Autofahren</b> .	Moos in Passiria si mobilita è lo sportello al servizio del cittadino nel nostro Comune per tutti i quesiti riguardanti una mobilità rispettosa del clima. Nel menù Moos in Passiria <i>si mobilita</i> trovate informazioni e servizi circa l'offerta del <b>trasporto pubblico su gomma e ferroviario</b> , nonché indicazioni sulla <b>mobilità ciclabile e pedonale</b> e consigli su come <b>risparmiare benzina</b> quando si usa l'auto privata.
<b>Mobilitätsauskunft am Gemeindeamt</b> Welcher Bus fährt in der Früh Richtung Meran? Wie komme ich auf dem schnellsten Weg nach Pfelders, Stuls oder Rabenstein? Wann fährt der Wanderbus Timmelsjoch? Frau Edith Lanthaler in der Gemeinde Moos im Passeier, sowie Frau Judith Prünster vom Tourismusverein beantworten gerne Ihre Fragen und steht Ihnen mit Fahrplanauskünften zum öffentlichen Verkehrsangebot - allen Abfahrtszeiten, Umsteigemöglichkeiten und Anschlüssen - zur Verfügung. In der Auskunftsstelle liegt in Kürze der lokale <b>Taschenfahrplan</b> auf. Die Serviceangebote können Sie selbstverständlich auch telefonisch in Anspruch nehmen.	<b>Informazioni sulla mobilità presso l'ufficio comunale</b> Quale bus va in direzione Merano al mattino presto? Qual è il modo più rapido per raggiungere Pfelders, Stuls oppure Rabenstein? La signora Edith Lanthaler del Comune di Moos in Passiria e la signora Judith Prünster rispondono volentieri alle Vostre domande e sono a Vostra disposizione per informazioni sugli orari del trasporto pubblico, le partenze, i cambi e le coincidenze. Presso lo sportello informazioni sarà disponibile a breve anche <b>l'orario tascabile</b> del trasporto pubblico locale. Potete usufruire di questo servizio anche telefonicamente.
Gemeindeamt:	Comune di Moos in Passiria:
Mobilitätsberaterin Frau Edith Lanthaler	Signora Edith Lanthaler, consulente per la mobilità
Tel. 0473 643535	Tel. 0473 643535
E-Mail: <a href="mailto:info@gemeinde.moosinpasseier.bz.it">info@gemeinde.moosinpasseier.bz.it</a> oder <a href="mailto:edith.lanthaler@gemeinde.moosinpasseier.bz.it">edith.lanthaler@gemeinde.moosinpasseier.bz.it</a>	E-Mail: <a href="mailto:info@gemeinde.moosinpasseier.bz.it">info@gemeinde.moosinpasseier.bz.it</a> oppure <a href="mailto:edith.lanthaler@gemeinde.moosinpasseier.bz.it">edith.lanthaler@gemeinde.moosinpasseier.bz.it</a>
Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 8.00-12.00 Uhr Montag Nachmittag 14.00-16.00 Uhr	Orari al pubblico: dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 12.00, lunedì pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 16.00
Tourismusverein Passeiertal	Associazione turistica di Val Passirio
Mobilitätsberaterinnen Frau Judith Prünster	Signora Judith Prünster, consulenti per la mobilità
Tel. 0473 656188	Tel. 0473 656188
E-Mail: <a href="mailto:info@passeiertal.it">info@passeiertal.it</a>	E-Mail: <a href="mailto:info@passeiertal.it">info@passeiertal.it</a>
Öffnungszeiten Montag bis Freitag 9.00-17.00 Uhr	Orari al pubblico: dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 17.00
<b>Mehr Lebensqualität durch weniger Verkehr</b> Ob zu Fuß, per Rad, mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder in einer Fahrgemeinschaft - jeder und jede kann einen Beitrag zur Verkehrsberuhigung und zur Entlastung unserer Umwelt leisten. Moos in Passeier mobil will zum „Umsteigen“ anregen und auf die Vorteile klimafreundlicher Mobilität aufmerksam machen.	<b>Meno traffico, più qualità di vita</b> A piedi o in bicicletta, con i mezzi pubblici o condividendo un'auto, ciascuno può dare il proprio contributo alla limitazione del traffico e dell'inquinamento ambientale. <i>Moos in Passiria si mobilita</i> , intende incoraggiare questo "cambiamento di rotta" e mettere in risalto i vantaggi di una mobilità clima-compatibile.
<i>Moos in Passeier mobil wurde in Zusammenarbeit mit der Abteilung Mobilität der Autonomen Provinz Bozen – Südtirol im Rahmen des Projektes Gemeinden mobil erstellt. Gemeinden mobil ist ein Gemeinschaftsprojekt der Autonomen Provinz Bozen – Südtirol – Abteilung Mobilität sowie von Klimabündnis Tirol und wird ko-finanziert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.</i>	<i>Moos in Passiria si mobilita è un'iniziativa promossa in collaborazione con la Ripartizione Mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige nell'ambito del progetto "I Comuni si mobilitano". "I Comuni si mobilitano" è un progetto comunitario della Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige, Ripartizione Mobilità e del Klimabündnis Tirol, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale.</i>
<b>Zu Fuß</b> Kleinere Strecken lassen sich zu Fuß praktisch, kostengünstig und gesund zurücklegen. Damit Sie auch sicher unterwegs sind, hat unsere Gemeinde in den vergangenen Jahren vielfältige Maßnahmen gesetzt.	<b>Mobilità pedonale</b> Per compiere brevi tragitti andare a piedi è pratico, economico e sano. A garanzia della Vostra sicurezza il nostro Comune ha realizzato, negli ultimi anni, molteplici interventi.

<p>Die Gemeinde Moos in Passeier organisiert im Sommer Wanderbusse für das Wandergebiet Timmelsjoch und Ulfas, sowie die Aufstiegsanlagen in Pfelders. Zudem gibt es zahlreiche Wanderwege wie zum Stieber Wasserfall, Aue, Stuls, Lazins, Ulfaseralm und nach Rabenstein. Nicht zu vergessen ein Teil des Meraner Höhenweges führt auch in Moos in Passeier vorbei. Weiters gibt es einen eigenen Fitnessweg von Moos nach Platt.</p>	<p>Il Comune di Moso in Passiria organizza in estate servizi shuttle per le zone di escursioni al Passo Rombo ed ad Ulfas, così come per gli impianti di risalita a Plan. Inoltre esistono molte escursioni come p.es. per cascata Stieber, Aue, Stulles, Malga Lazins, Malga Ulfas e per Corsara. Da non dimenticare poi che un tratto dell'Alta Via di Merano passa anche per Moso in Passiria. Inoltre esiste un percorso dedicato al fitness tra Moso e Plata.</p>
<p>Ein wichtiges Mobilitäts-Projekt der Gemeinde Moos in Passeier ist der autofreie Ortsteil Pfelders. Am Dorfeingang der Ortschaft Pfelders am Ende des Passeiertales befindet sich ein großer Parkplatz und mit dem „Dorfexpress“ und zwei Citybussen werden Tagesgäste im Winter ins Dorf und zu den Skiliften gefahren. Im Sommer beginnt das Wandergebiet am Parkplatz. Die Ortschaft Pfelders hat sich als Fußgängerzone mit beschränktem Verkehr etabliert.</p>	<p>Per il Comune di Moso Passiria è stato un importante progetto nel settore della mobilità chiudere al traffico la frazione di Plan. All'entrata del paese, che si trova alla fine della Val Passiria, è stato realizzato un grande parcheggio e con il "Dorfexpress" e due Citybus i turisti giornalieri vengono trasportati in paese ed agli Skilift. In estate i sentieri di escursione iniziano al parcheggio. Il paese di Plan si è affermato come zona pedonale a traffico limitato.</p>
<p>Lesen Sie hier mehr zu „Sanft-mobil in Pfelders“. (Verlinkung zum pdf Dokument anbei)</p>	<p>Ulteriori informazioni su „mobilità dolce a Plan“. (Verlinkung zum pdf Dokument anbei)</p>
<p><b>Öffentliche Verkehrsmittel</b> Ob lokaler Taschenfahrplan oder Direktlink zu den Fahrplanabfragen des Informations- und Serviceproviders der öffentlichen Nahverkehrsbetriebe: Hier bekommen Sie Auskunft und Information zu allen öffentlichen Verbindungen unserer Gemeinde. Sollten Fragen offen bleiben, steht Ihnen die Mobilberaterin Edith Lanthaler sehr gerne zur Verfügung. (Tel. 0473 643535).</p>	<p><b>Mezzi di trasporto pubblici</b> Che si consulta l'orario tascabile del trasporto locale o ci si avvalga del link diretto agli orari online, il Servizio Informativo aziende trasporto pubblico locale fornisce informazioni su tutti i collegamenti pubblici del nostro Comune. In caso di ulteriori quesiti sarà lieta di assistervi personalmente la Signora Edith Lanthaler presso il nostro sportello mobilità (Tel. 0473 643535)</p>
<p><b>Nahverkehr</b> Dank unserer Linienbusdiensten haben wir gute Verbindungen nach St. Leonhard in Passeier und nach Meran.</p>	<p><b>Trasporto locale</b> Grazie agli autobus di linea possiamo offrire ottimi collegamenti per St. Leonardo in Passiria e Merano.</p>
<p>All jene Informationen zu Abfahrtszeiten erhalten Sie in unserem Taschenfahrplan.</p>	<p>Tutte le relative informazioni le trova nel nostro orario tascabile.</p>
<p><b>Übersichtlich und handlich: der Taschenfahrplan</b> Der praktische Taschenfahrplan enthält die Abfahrtszeiten und Routen der wichtigsten Nahverkehrslinien. Wegen seines kleinen Formats hat der übersichtliche und leicht lesbare Fahrplan in jeder Geldtasche Platz. Die Taschenfahrpläne sind in Kürze kostenlos in der Mobilitätsauskunft auf unserem Gemeindeamt und im Tourismusverein erhältlich.</p>	<p><b>Schematico e pratico: l'orario tascabile</b> Il pratico orario tascabile riporta gli orari di partenza e i percorsi delle più importanti linee di trasporto pubblico. L'orario, schematico e di facile lettura, grazie al suo formato ridotto trova posto in ogni portafoglio. Gli orari tascabili sono disponibili tra breve gratuitamente presso lo sportello mobilità del nostro ufficio comunale e presso l'associazione turistica.</p>
<p><b>Fahrplanabfragen</b> In der Spalte rechts kommen Sie direkt zu den Fahrplanabfragen des SII (Informations- und Serviceproviders der öffentlichen Nahverkehrsbetriebe), sowie zu den Abfragesystemen von trenitalia und der ÖBB. Verlinkung SII: <a href="http://www.sii.bz.it">www.sii.bz.it</a> Verlinkung trenitalia: <a href="http://www.trenitalia.com">www.trenitalia.com</a> Verlinkung ÖBB: <a href="http://www.oebb.at">www.oebb.at</a></p>	<p><b>Informazioni sull'orario</b> Qui potete accedere direttamente alle informazioni sugli orari del SII (Servizio informativo aziende trasporto pubblico locale) nonché ai sistemi di informazione di Trenitalia e delle ferrovie austriache ÖBB. Verlinkung SII: <a href="http://www.sii.bz.it">www.sii.bz.it</a> Verlinkung Trenitalia: <a href="http://www.trenitalia.com">www.trenitalia.com</a> Verlinkung ÖBB: <a href="http://www.oebb.at">www.oebb.at</a></p>
<p><b>Mobilcard</b> Für Gäste aber auch Einheimische gibt es ein</p>	<p><b>Mobilcard</b> Per gli ospiti ed i residenti esiste un'offerta particolare:</p>

<p>besonderes Angebot: Mit der Mobilcard „Südtirol“ und der Mobilcard „Südtirol West“ können alle Linienbusse im Passeiertal und drüber hinaus unbegrenzt genutzt werden.</p>	<p>la Mobilcard "Alto Adige" e la Mobilcard "Alto Adige Ovest", che danno la possibilità di utilizzare tutti mezzi del trasporto pubblico nella Val Passiria ed oltre.</p>
<p><b>Radfahren</b>  Wussten Sie, dass etwa die Hälfte aller privaten Autofahrten unter fünf Kilometer, ein Viertel davon sogar unter zwei Kilometer liegt? Diese Distanzen eignen sich ideal zum Radfahren. Vor allem, wenn man bedenkt, dass RadfahrerInnen nicht nur schneller, sondern auch kostengünstig, gesünder und zudem klimafreundlich unterwegs sind!  <u>Radfahren in Moos in Passeier</u>  Im Bauleitplan der Gemeinde Moos sind keine Fahrradwege eingetragen. Sehr schön zu befahren mit dem Rennrad ist im Sommer die Timmelsjochstraße und die Straße von Moos nach Pfelders. Dabei handelt es sich jedoch um Hauptstraßen.</p>	<p><b>Mobilità ciclistica</b>  Sapeva che la metà di tutti i spostamenti privati in macchina sono sotto i cinque chilometri, ed un quarto persino sotto due chilometri? Queste distanze sono ideali per essere percorsi con la bici, in particolare considerando che i ciclisti non sono solo più veloci, ma viaggiano in modo più economico, salutare e più rispettoso per l'ambiente!  <u>Mobilità ciclistica a Moso in Passiria</u>  Nel piano urbanistico il Comune di Moso non ha inserito piste ciclabile. Molto interessante è il percorso, da effettuarsi con la bici da corsa, è la strada del Rompo e la strada da Moso a Plan. Si tratta però di percorsi su strada principale.</p>
<p><b>Alpine Pearls</b>  Die Gemeinde Moos in Passeiertal gehört seit Oktober 2009 zu den Alpen Perlen der Alpen, dem alpenweiten Netzwerk von 22 Urlaubsorten. Neben dem Klima- und Naturschutz durch Sanfte Mobilität steht der Verein Alpine Pearls auch für die kulturelle Vielfalt der Alpen. Regionale Kultur erkennt man am unverfälschten Ortsbild und an den kulinarischen Köstlichkeiten der regionalen Küche.</p>	<p><b>Alpine Pearls</b>  Il Comune di Moso in Passiria fa parte del network "Perle delle Alpi" - di 22 località turistiche in grado di offrire il piacere di una vacanza responsabile: ecologica, ma con tutti i comfort. L'associazione Alpine Pearls non è solo sinonimo di tutela del clima e dell'ambiente attraverso la mobilità dolce, ma è anche impegnata nel preservare la diversità culturale delle Alpi, ben riconoscibile nell'autenticità dei paesaggi e nelle specialità gastronomiche della cucina regionale.</p>
<p><b>Spritsparen</b>  Spritsparen bedeutet, den Fahrstil so anzupassen, dass der Bedarf an Treibstoff möglichst gering bleibt. Die Vorteile dafür liegen auf der Hand: Zum einen wird durch den geringeren Schadstoffausstoß unsere Umwelt geschont. Auch unsere Geldtasche freut sich über weniger Tankstopps. Und nicht zuletzt wird durch eine überlegtere Fahrweise die Verkehrssicherheit erhöht. Folgende Tipps helfen spritsparend Auto zu fahren:</p>	<p><b>Risparmiare benzina</b>  Risparmiare benzina significa modificare il proprio stile di guida per contenere il più possibile il consumo di carburante. I vantaggi sono evidenti. Da un lato riducendo le emissioni nocive si aiuta l'ambiente, dall'altro, con meno rifornimenti, ci guadagna anche il portafoglio. Infine uno stile di guida più attento e responsabile aumenta la sicurezza della circolazione stradale. Si può risparmiare al volante seguendo alcuni semplici consigli:</p>
<p>Motor nicht im Stand warmlaufen lassen: Ohne Gas starten und gleich losfahren. Zügiges Beschleunigen: Bereits unterhalb von 2.000 Touren (U/min) hoch schalten. Und dementsprechend später Herunterschalten.  <b>Fahren im höchstmöglichen Gang:</b> Im ersten Gang nur einige Meter weit beschleunigen, dann gleich einen Gang hinauf schalten. Ab 50 bis 70 km/h kann, wenn es die Verkehrssituation erlaubt, bereits der höchste Gang eingelegt werden.  <b>Vorausschauendes und gleichmäßiges Fahren:</b> Unnötige Beschleunigungs- und Bremsmanöver vermeiden und den Schwung optimal ausnutzen.  <b>Hohe Geschwindigkeiten vermeiden:</b> Weil schnelles Fahren sehr viel Treibstoff verbraucht. Den geringsten Verbrauch haben Autos bei ca. 50 bis 70 km/h.  <b>Abschalten des Motors:</b> Bereits ab 20 Sekunden zahlt es sich aus.</p>	<p><b>Evitare di riscaldare il motore a veicolo fermo:</b> avviare il motore senza premere l'acceleratore e partire subito.  <b>Accelerare rapidamente:</b> inserire le marce superiori già quando il motore è intorno ai 2.000 giri e scalare il più tardi possibile.  <b>Viaggiare sempre con la marcia più alta possibile:</b> con la prima marcia inserita accelerare solo per alcuni metri, poi passare subito a una marcia superiore. A partire dai 50 - 70 Km/h, se la situazione del traffico lo consente, si può già inserire la marcia più alta possibile.  <b>Guidare in modo previdente e fluido:</b> mantenere un'andatura il più possibile costante, evitando di accelerare e frenare inutilmente e sfruttare in modo ottimale lo slancio dell'auto.  <b>Procedere a velocità moderata:</b> perché le altre velocità richiedono un consumo elevato di carburante. I consumi minimi si ottengono alla velocità di circa 50-70 km/h.  <b>Spegnere il motore durante le fermate</b></p>

	<p><b>prolungate:</b> vale la pena già dopo venti secondi.</p>
<p><b>Vernünftiger Einsatz der Nebenaggregate:</b> Licht, Heizung, Klimaanlage nicht unnötig laufen lassen.</p> <p><b>Optimaler Reifenluftdruck und Wartung:</b> Mindestens einmal im Monat den Reifendruck prüfen lassen und den Wagen regelmäßig warten.</p> <p><b>Kauf von spritsparenden und umweltschonenden Automodellen:</b> Die Angaben für Emissionen und Treibstoffverbrauch bereits zu Beginn berücksichtigen.</p> <p><b>Luftwiderstand vermeiden:</b> Gepäckträger, Schickoffer,... nur so lange wie nötig mitführen.</p> <p><b>Kurze Wege zu Fuß gehen oder mit dem Rad fahren:</b> Gerade in Ortszentren sind Autos oft das langsamste Fortbewegungsmittel.</p>	<p><b>Utilizzare adeguatamente gli aggregati secondari:</b> tenere accesi luci, riscaldamento e condizionatore solo quando è necessario.</p> <p><b>Non dimenticare la pressione dei pneumatici e la manutenzione:</b> controllare il livello ottimale di pressione dei pneumatici almeno una volta al mese e provvedere alla manutenzione regolare del veicolo.</p> <p><b>Acquistare modelli di auto a basso consumo ed ecologici:</b> tenere in considerazione sin dall'inizio le indicazioni relative alle emissioni e al consumo di carburante.</p> <p><b>Non penalizzare l'aerodinamica dell'auto:</b> rimuovere portapacchi, portasci e altri accessori, se non si utilizzano.</p> <p><b>Percorrere le brevi distanze a piedi o in bicicletta:</b> proprio nei centri abitati le auto sono spesso il mezzo di locomozione più lento.</p>
<p>Öffentliche Verkehrsmittel, Carsharing oder Mitfahrbörsen nutzen: das Angebot an Alternativen zum Autofahren ist vielfältig.</p>	<p><b>Usufruire dei mezzi di trasporto pubblico, del car sharing o del car pooling:</b> l'offerta di alternative rispetto all'auto privata è molteplice.</p>
<p><b>Quellen:</b>  Spritsparbroschüre „Spritsparen zahlt sich aus“ des BMLFUW und klima:aktiv  Leitfaden Teil 1 von <a href="http://www.autoverbrauch.at">www.autoverbrauch.at</a> des BMLFUW und klima:aktiv, 30.3.2001  Infobroschüre zum 1. Green Cup Südtirol „Green denken, intelligenter lenken.“ Der Autonomen Provinz Südtirol Assessorat für Mobilität, 2006</p>	<p><b>Fonti:</b>  Opuscolo sul risparmio di carburante: "Spritsparen zahlt sich aus", edito da BMLFUW (Bundesministerium für Land-, Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft) e klima:aktiv  Leitfaden Teil 1, <a href="http://www.autoverbrauch.at">www.autoverbrauch.at</a>, BMLFUW e klima:aktiv, 30.3.2001  Opuscolo informativo sulla prima edizione della Green Cup Alto Adige, "Cambia marcia, scegli il verde", Provincia Autonoma di Bolzano, Ripartizione Mobilità, 2006.</p>